

E-series

B25E | B30E • PIN3

アーティキュレーテッド
ダンプトラック

Stage V 認証済み



BELL

Eは進化を意味する

お客様の成功こそが、私たちの使命です。Bellのアーティキュレートダンプは、最大の積載効率と最小の運用コストで利益を最大化します。

ベル・イクイップメントは、アーティキュレートダンプトラックのグローバルリーダーとして、世界水準のEシリーズをお届けします。進化を遂げたEシリーズは、生産性を高める積載能力、日々の運用コストの軽減、卓越した乗り心地、そして妥協のない安全基準といった、クラス最高の機能を搭載しています。Bell EシリーズADTs(アーティキュレートダンプトラック)は、お客様のビジネスに必要な競争力をもたらします。

- 強度かつ軽量の素材をふんだんに使用することで、当社のトラックは各クラスで最良の積載効率と運搬性能を実現しています。

- オシレーション機能付きフレームと高浮力タイヤにより、Bellのトラックはぬかるみ、轍、傾斜地といった悪路でも立ち往生しません。

- 再設計された防音キャビンには、疲労を軽減する操作系統、B-drive付きの高機能診断モニター、そして指先で快適に操作できる密閉型スイッチモジュールが装備されています。

- 燃費効率に優れた排出ガス認証エンジンは、どんな環境でもクリーンかつ妥協のないパワーを提供します。先進の排出ガス技術により、素早いエンジン応答と信頼性の高い低温始動性能を実現しています。



Eシリーズは、業界をリードするADT性能をさらに進化させ、お客様にとって最も信頼できる自動保護システムを提供します。

研究開発への多大な投資と、業界をリードする技術の採用により、性能と燃費効率の両面で大きな進化を遂げました。これにより、多くの資材を、より低い運用コストで、環境への影響もさらに抑えながら運搬することが可能になります。

仕様	B25E	B30E
最大正味出力	210 kW (281 hp)	260 kW (348 hp)
運転質量		
空車時	20 728 kg (45 697 lb)	22 885 kg (50 453 lb)
積載時	44 728 kg (98 608 lb)	50 885 kg (112 182 lb)
定格積載量	24 000 kg (52 911 lb)	28 000 kg (61 729 lb)
2:1 盛土容量	15 m ³ (19,5 yd ³)	17 m ³ (22 yd ³)



実績に裏打ちされた進化

実績あるDシリーズ・プラットフォームを基盤に、Bell Equipmentは進化的な設計アプローチにより、最適化された出力重量比と伝説的な燃費性能を実現しています。

- ・リミテッドスリップデフ(LSD)および電子制御式自動インターアクスルディファレンシャルロック(IDL)は、足場の悪い条件下でも自動トラクションコントロール(ATC)を提供します。

- ・クラス最高の積載重量対空車重量比により、燃料コストの多くを機械の走行ではなく資材の運搬に充てることができ、トン当たりのコストを削減します。

- ・業界をリードする、完全自動6速遊星歯車式トランスミッションは、トルクコンバーターのロックアップ機構により燃費効率を最大化します。

- ・オートマチックリターダーは、オペレーターがアクセルペダルを離れた際にトラックの速度を減速させ、急勾配や下り坂での安心感を高めます。

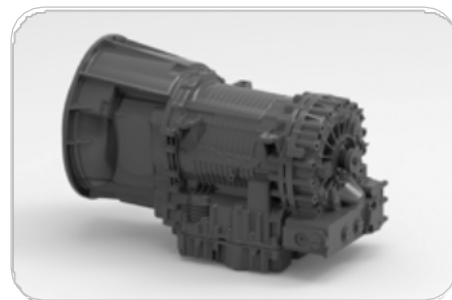
- ・積載量の向上、迅速な運搬サイクル、そして業界をリードする燃費性能により、競合他社よりも低いトン当たりコストで、より多くの資材を運ぶことが可能になります。

- ・ハイトラベルサスペンションにより、すべてのタイヤが常に地面と接地し、最適なトラクションを確保します。

- ・電子式コモンレール燃料システムは、低エンジン回転域でも高い噴射圧力を実現し、コールドスタート性能、低速時の応答性、および排出ガスの低減を向上させます。

- ・短いフロントエンドにより最適なアプローチアングルが確保され、これらのADTは急斜面に挑むことが可能です。

- ・高い可動性を持つフレーム接合部、アーティキュレーテッドステアリング、そして高浮上性タイヤにより、これらの高性能な運搬車は、悪天候や急勾配でも作業計画を妨げることはありません。



プラネタリー式パワーシフトトランスミッションは、路面状況や車両重量に応じて変速ポイントを最適化し、オペレーターの操作ミスや過負荷からトランスミッションを保護します。

Allison FuelSense® キャリブレーションにより、生産性と燃料消費のバランスを最適化します。



トランスファーケース内のアクスル間ディファレンシャルは、良好なトラクション条件下では各アクスルに均等なトルクを配分します。

路面状況が悪化すると、ディフロックが自動的に作動し、最も効果的にトルクを伝えられるタイヤに動力を供給します。



アーティキュレーション部には高強度鋼と広間隔に配置されたテーパーローラーベアリングを採用し、長期的な耐久性を高めています。



より高い積載物保持性能を実現するため、テールゲートはオプションで装備可能です。

テールゲートはダンプ時に荷台が持ち上がると同時に開きます。

チェーンとは異なり、BellのADT荷台に使用されているスプリングスチールストラップは運搬中も密閉性を保ち、積載物の損失を最小限に抑えます。

革新的な前後コンフォートライドサスペンションオプションは、さらなる乗り心地の向上と、全身振動の暴露を最小限に抑えることを目的として提供されています。

サイクルタイムの短縮による生産性の向上や、運搬路のメンテナンス頻度の低減も、これらの非常に優れたシステムのさらなる利点です。

これらのシステムを搭載したトラックを運転した経験豊富なADTオペレーターたちは、その快適性と、適応型フロントサスペンションがもたらす安心感に感銘を受けています。



ゆるぎない 耐久性

よりスマートに設計し、よりハードに働く。
BellのADT(アーティキュレーテッドダンプトラック)は、最適化された車両重量を実現しており、機械を動かすためではなく、資材を運ぶために、より多くの時間とコストを使えるように設計されています。

何十年にもわたるADTの経験を活かし、Bell Eシリーズのアーティキュレーテッドホーラーは、過酷な環境に最適な、Bell独自の信頼性ある専用コンポーネントを用いて設計・製造されています。

中央のオシレーションジョイント、全車軸の大きなサスペンショントラベル、そしてバランスの取れた重量配分により、厳しい地形でも優れた機動性と走破性を発揮します。



高強度鋼製シャーシは、過剰な重量を増やすことなく、高い強度と剛性を実現します。



快適な作業環境のために、Aフレーム式サスペンションシステムと油圧・空圧式サスペンションストラットの組み合わせにより、オフロード走行時に発生しやすい横方向の振動を低減します。

さらに、優れたサスペンションシートがオペレーターへの振動を一層軽減します。



荒れた地形には頑丈なサスペンションが求められます。ヘビーデューティ仕様のコンポーネントが衝撃を吸収し、繰り返しの使用にも耐えます。

さらに、クラス最高のサスペンショントラベルと最低地上高も備えています

- B25E に搭載されたデュアル回路の油圧作動式ドライディスクブレーキは、寒冷地でも安定した「正確な」制動力を発揮します。シンプルな設計によりメンテナンスも容易です。

- B30E に採用された完全密閉式のデュアル回路ウェットディスクブレーキは、湿潤や泥濘地において不可欠な高い制動性能と長寿命を提供します。オイル浸漬式ウェットディスクブレーキは、ほぼメンテナンスフリーです。

- 粘性の電子制御式ダイレクトドライブエンジンファンは、最適な冷却効率を実現します。

- 業界トップクラスのエンジンブレーキと自動トランスミッションリターダーの組み合わせにより、優れた制動力を発揮し、サービスブレーキの摩耗を低減します。



その他の稼働率向上機能として、ライブストリーム機能を備えた世界水準のオンボード診断システム、ソリッドステート密閉スイッチ、衛星式フリートマネジメントシステムなどが挙げられます。

高強度溶接合金鋼製シャーシと補強されたアーティキュレーションジョイントにより、優れた強度と耐久性を発揮しつつ、クラス最高の出力重量比を実現する最適な車両重量を実現しています。

機械重量の低減により、パワートレインおよび構造部品への負担も軽減されます。

燃費よく クリーンに走る

最適にチューニングされたエンジンと、車両全体の重量を最適化した設計により、BellのADTは極めて低いカーボンフットプリントを実現しています。

SCRはAdBlue®/DEFを使用しており、以下の特性を持ちます

- ・無毒・無臭で、低コストかつ補充が簡単です。
- ・排気ガスの流れに注入され、NOx(窒素酸化物)と触媒コンバーター内で反応し、無害な窒素と水に変化させます。
- ・燃料使用量の約3～5%の割合で消費されます。

EGR

- ・燃焼済みの排気ガスを再び燃焼室に戻すことで、燃焼温度およびNOx(窒素酸化物)の発生を低減します。

DPF

- ・当社のDPF(ディーゼル微粒子フィルター)技術は、メルセデス・ベンツの公道用トラックで10年以上にわたり使用されています。
- ・再生(リージェネレーション)は、可能な限り通常運転中に自動で行われます。
- ・軽負荷の用途では、停止状態でのアクティブ再生が必要になる場合があります。



- ・排出ガスの削減
- ・エンジン効率の向上
- ・燃料消費量の低減
- ・出力の向上
- ・トルクの向上
- ・エンジン応答性の向上





・ Stage V排出ガス規制への対応と最小限の燃料消費により、環境への影響を最小限に抑えます。

Eシリーズトラックプラットフォームは、現在のエンジンおよび関連する排出ガス制御技術に容易に対応し、継続的な改善という当社の戦略を体現しています。

Bell Equipmentの進化型Eシリーズは、SCR技術(選択的触媒還元)をEGR(排気再循環)およびDPF(ディーゼル微粒子フィルター)と組み合わせて使用し、燃費に優れた排出ガス制御において業界トップクラスの基準を提供します。これはオフハイウェイ市場向けに特化して設計されており、Stage V排出ガス規制に準拠しています。エンジン出力と燃料消費量は、リターダー、冷却、蓄圧装置の充電を制御するイベント依存型ソフトウェアによってさらに最適化されています。

スムーズな操作性

最新の自動車技術と最先端の製造ツールを採用したEシリーズは、オペレーターの操作体験をこれまでにない高みへと引き上げます。

BellのADTキャブに乗り込めば、まるで自宅にいるかのような快適さを感じられるでしょう。

静かで広々とした室内、人間工学に基づいて配置された操作ステーション、温度管理されたキャビンには、生産性を高める快適性と利便性の機能が満載です。

これらはすべて、オペレーターの疲労を最小限に抑え、より快適で集中できる作業環境を実現するために設計されています。

現代的で流れるようなラインは、現在の道路車両のデザイントレンドに沿っており、比類のない視認性を提供します。

最先端の10インチフルカラースクリーン、車載タイプのマウスインターフェース、中央に配置された密閉型ディスプレイユニット付きシールドスイッチモジュール、エアサスペンションシート、チルト・テレスコピックステアリングホイール、そして高出力スピーカー付きオプションのCDプレーヤーに至るまで、Eシリーズはオペレーターが最高のパフォーマンスを発揮するために必要なすべてを備えています。

- 標準装備の防音パッケージは、騒音レベルを大幅に低減し、オペレーターの疲労を軽減します。

- アダプティブトランスミッション制御はクラッチの噛み合わせを自動調整し、車両寿命を通じてスムーズかつ安定した変速を実現します。

- 完全調整可能なエアサスペンションシートは、可変ダンピング機能、オペレーターの体重に応じた自動高さ調整、空気式ランバーサポート、多点式ハーネスを備え、クラス最高の快適性と安全性を提供します。

- 専用設計のHVAC(空調)システムは、自動車スタイルのルーバーを備え、ガラスを曇りにくくし、キャビン内を快適に保ちます。

- 新しい機械スタイリングおよびキャビン設計の改良には、全面ガラスのアクセスドアと高視認性ミラーパッケージが含まれており、優れた全方位の視界を提供します。

- Bellトラックにはリターダーペダルやレバーはありません。リターダーの効き具合はスイッチパッドで簡単に設定でき、それ以外の操作はすべて自動です。



わかりやすい計器類と直感的な操作系がオペレーターの周囲に配置されており、視認性と操作性が向上しています。



操作しやすい10インチのカラーモニターは、重要な運転情報、安全警告、詳細な診断表示、およびダンプボディの機能設定を提供します。



車載コントローラーにより、カラーモニター上でメニュー操作が可能となり、機械の運転情報の表示や設定の調整が行えます。



便利な密閉型スイッチモジュールにより、次のような多くの生産性向上機能を指先で簡単に操作できます: キーレススタート、I-Tip、ダンプボディの上限設定、ソフトストップ/ハードストップの選択、リターダーの効き具合、速度制御。



安全性、 それも私たちの使命

変化し続ける作業現場においてユーザーの声に耳を傾け、その期待に応えることで、私たちは数々の画期的な技術革新を備えた、安全性に優れたトラックを提供しています

キーなし始動、ヒルアシスト、荷台の転倒防止、オートパーク機能(APA)、標準ターボスピン保護機能、オンボード計量システム(OBW)などの独立した機能は、Eシリーズに標準装備されています。

安全性と生産性を向上させるため、Eシリーズには電子制御式自動インターアクスル・ディファレンシャル・ロック(IDL)が搭載されており、車両に完全なオートマチック・トラクション・コントロール(ATC)を提供します。

キーなし始動機能、ドライバー識別機能、およびアクセスコードにより、機材の不正操作を防止します。

- エンジン点検時の安全性を高めるため、ISO 2876規格に準拠したフルハンドレールを取り付けることができます。

- パーキングブレーキは、ニュートラルが選択されると自動的に作動し、走行中にニュートラルへシフトすることはできません。
トルク依存型のパーキングブレーキ解除機能(ヒルアシスト)により、坂道でも車両が後退することなく安全に停止状態を維持します。

- すべてのトラックは、始動時や前進/後退の切り替え時に自動的にホーンを鳴らすよう設定することが可能です。

- クラス最高レベルのリターダーおよびエンジンブレーキは、オペレーターがアクセルから足を離した際に自動的に作動します。
リターダーの効き具合は密閉型スイッチモジュールで簡単に調整でき、あらゆる状況において最大限の下り坂制御を実現します。

- 複数のジオフェンス機能により、厳しい現場環境下でも安全な機械操作を確保します。
これには、下り坂での速度制御、ジオフェンス内での速度制限、荷台の動作制限などが含まれます。



静音設計のオペレーターキャabinは、ROPS/FOPS認証を取得しており、エアサスペンション付きのオペレーターシートを備えています。
トレーナーシートには格納式ラップベルトを、オペレーターシートには標準の3点式シートベルトを採用。
いずれも自動ロック式巻き取り機構を搭載しています。



オプションの統合型バックカメラと高視認性ミラーにより、優れた全方位の視界を確保します。



キーレススタート、ドライバー識別機能、およびアクセスコードにより、機器の不正操作を防止します。



独自のオンボード計量システムにより、積載中でもリアルタイムで積載量をオペレーターに表示します。
著しく積載オーバーとなった場合には、「速度制限モード」を作動させることも可能です。

40



車両にピッチ・ロールセンサーを搭載することで、トラックが安全でない姿勢にある場合は荷台の操作を自動的に制限します。



オペレーターまたは現場で設定可能な最高速度制限機能により、車両は自動的に減速し、リターダーを作動させて現場での速度超過を防止します。



稼働時間を最大化

Eシリーズは、操作のしやすさと同様に、メンテナンスのしやすさも追求した多彩な機能を備えています。作業の準備にかかる時間とコストを減らし、実作業により多くの時間を割けるよう設計されています。

手の届きやすいレベルゲージ、透明なリザーバータンク、視認性の高いゲージ、そして集約されたサービス箇所により、日常点検が迅速に行えます。クイックチェンジ式のフィルター、エンジンおよび油圧オイルの長寿命化されたサービス間隔により、日々の運用コストを低減し、機械の稼働率を向上させます。

業界をリードする10インチカラー・モニターは、車載機械の診断機能に加えて、日常のサービス機能を自動化して提供します。診断用テストポートとの連携により、トラブルシューティングを迅速に行い、現場での的確なメンテナンス判断を可能にします。



万が一トラブルが発生した場合でも、診断モニターがサービスコードと補足情報を提供し、問題の特定をサポートします。



キャブは数分で傾けることができ、特別な工具を使わずにパワートレインコンポーネントへアクセスできるため、整備が容易です。



キャビン内に設置されたロードセンタにより、ヒューズ交換が簡単に行えます。リレー、コネクター、ハーネスの数を減らすことで信頼性が向上しています。



リモート式トランスミッションフィルターのオプションを用意しており、フィルター交換を迅速かつ清潔に行うことが可能です。



・毎日の点検作業は、10インチのカラーLCDモニターと防塵ディスプレイコントローラーを使用し、運転席から簡単かつ快適に実施可能です。

・荷重感知式油圧システムは、効率性を保ちながらもシンプルな設計で、部品点数を減らし信頼性と整備性を向上させています。

・エンジン、トランスミッション、油圧のオイル交換間隔が延長され、稼働時間の最大化と運用コストの削減を実現します。

・環境配慮型ドレンにより、素早くこぼれない交換が可能です。

・Bellサービスセンターは、稼働維持に必要な部品とバックアップを提供し、予防保全とサポートプログラムを通じてコスト管理を支援します。



半透明のフルードリザーバーとサイトゲージにより、ひと目でフルードの残量を確認できます。



整備士が迅速にトラブルシューティングを行えるよう、テストポートには簡単にアクセスできます。



集中グリースバンクにより、手の届きにくいグリースポイントに容易にアクセスできます。



便利でわかりやすいRSGデカールには、日常点検や作業内容(例:グリースアップ)が記載されています。

Welcome to the ...

BELL Family

“当社のエンドツーエンドの顧客ソリューションで、パワーアップしてつながろう！”

START

私たちの掲げるモットー「強く信頼できる機械、強く信頼できるサポート」に基づき、優れた機械とアフターサポート製品の両方を提供しています。それは、Bell製品のオーナー体験をより良いものにしたいと考えているからです。



SETTING YOU UP FOR SUCCESS



TRAINING



PROTECTING YOUR ASSETS



LUBE CHECK



MAINTENANCE CONTRACT



EXTENDED WARRANTY



FLEETM@TIC®



KEEPING YOUR MACHINE RUNNING

LUBRICANTS



TECHNICAL SUPPORT

PARTS



SERVICE KITS

BELL OUTLETS

SPECIAL TOOLS

GIVING YOU EXTRA VALUE, LONGER LIFE



REMAN COMPONENTS



PRE-OWNED EQUIPMENT

Bell製品をお使いいただくすべての場面で、お客様をサポートします。

スマートな フリート管理



最先端のテクノロジーで、フリート運用をよりスマートに。Bellのシステムは、正確かつ最新の運転データ、生産データ、診断データを提供します。

The 生産性と収益性の高いフリート運用の鍵は、機械とオペレーターを効率的に監視・管理する能力にあります。機械の運転データは処理され、有用な生産およびパフォーマンス統計としてまとめられ、Bell Fleetm@tic® (フリートマティック)ウェブサイトから確認可能。これらのレポートは自動生成され、ご指定のメールアドレスに直接送信されます。Bellでは、次の2種類のモニタリングパッケージをご用意しています：

- ・ **クラシックパッケージ** 各シフトごとの運転状況を十分に把握できる情報を提供。このパッケージは標準で5年間無料付帯されます。
- ・ **プレミアムパッケージ** 機械の詳細な運転情報を必要とするお客様向け。クラシックパッケージと同様の情報に加え、積載・空荷サイクルごとの詳細データが提供されます。さらに Fleetm@tic®ウェブサイト上でのリアルタイム追跡(1分ごとの更新)も可能です。

Fleetm@tic

®:

- ・ 生産性の最大化
- ・ 機械稼働率レポートの作成
- ・ オペレーターの訓練ニーズの特定
- ・ 予防保全計画の立案
- ・ 安全機能の実装
- ・ 機械の故障コードと推奨されるトラブルシューティング手順の受信
- ・ 投資の保護
- ・ リアルタイムの地理空間データの受信



B25E アーティキュレーテッドダンプトラック



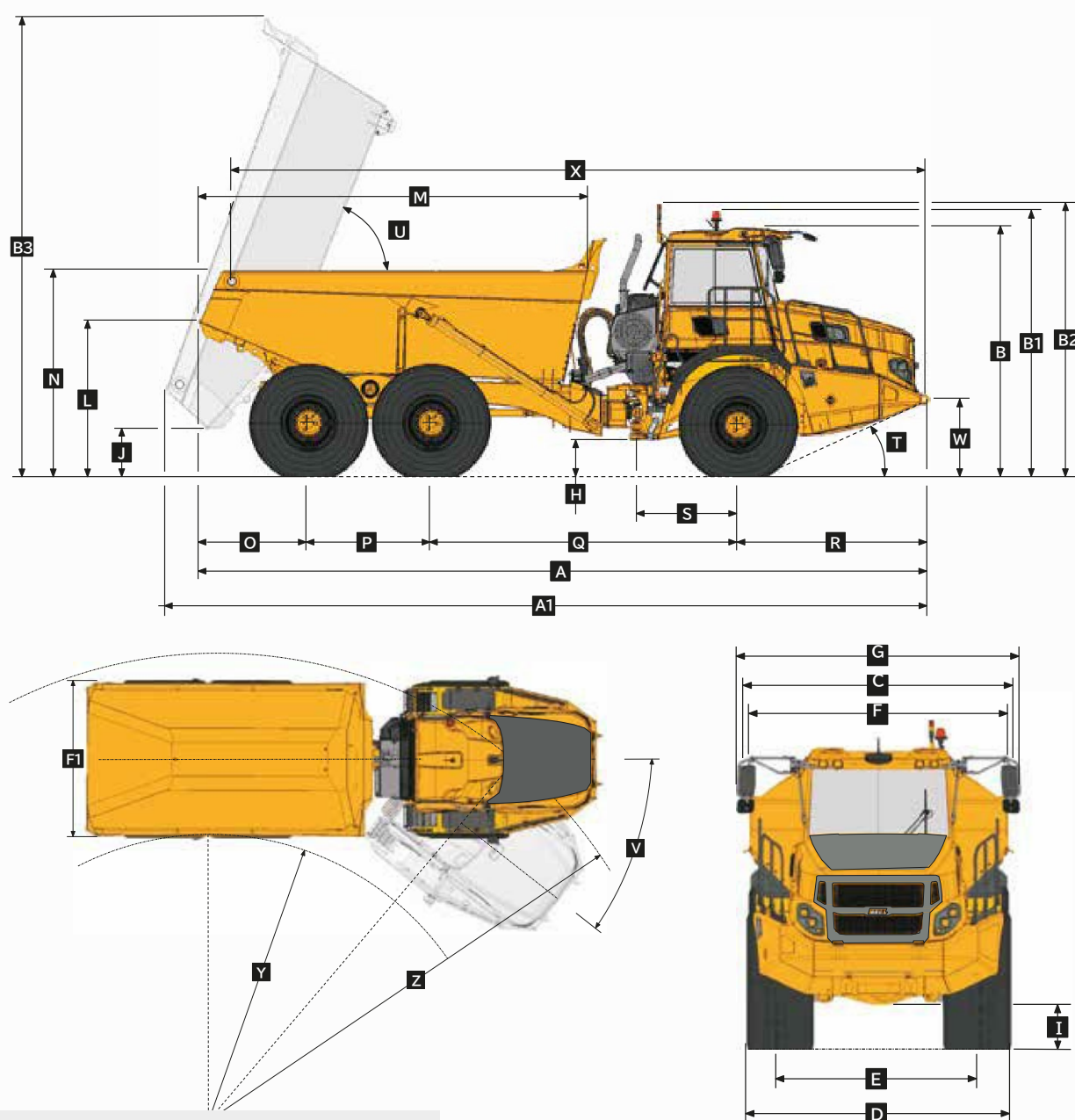
エンジン メーカー Mercedes Benz モデル OM936LA 構成 直列6気筒、ターボチャージャー+インタークーラー 最大正味出力 210 kW(281 hp)@ 1800 rpm(UN ECE R120 に準拠) 最大トルク 1 200 Nm (885 lbf) @ 1 200 -1 600 rpm 排気量 7,7 リットル (469 cu.in) 補助ブレーキ 圧縮ブレーキ 燃料タンク容量 302l リットル (79.78 US ガロン) AdBlue® タンク容量 31 L (8.2 US gal) 認証 OM936LA は EU Stage V / EPA Tier 4 Final 排出ガス規制に適合	トルク制御 全段ロックアップ付き流体式 トランスファーケース メーカ Kessler シリーズ W1400 レイアウト リモートマウント ギアレアウト 直列3段ヘリカルギア 出力ディファレンシャル インターアクスル(軸間) 33/67 比例デフ 自動インターアクスルデフロック付き アスكل メーカー Bell モデル 15T ディファレンシャル スパイラルベベルギア付き高入力リミテッドスリップデフ ファイナルドライブ 全軸アウトボード型・ヘビーデューティ・プラネタリー方式	ホイール7種類 ラジアル式 アースムーバー用タイヤ タイヤサイズ 23.5 R 25 (オプション750/65 R 25E) フロントサスペンション 半独立式のリーディングAフレーム構造で、油圧・空圧式サスペンションストラットによって支えられています。オプションで、車高調整機能を含むアクティブデュアルスプリングレート仕様の「コンフォートライドサスペンション」が選択可能です リアサスペンション 積層ゴム製サスペンションブロック付きの可動式ウォーキングビーム。 オプションで、パッシブ型デュアルスプリングレート仕様の「コンフォートライド」ウォーキングビームも利用可能です。 油圧システム ステアリング、荷台のチップ(傾斜)、ブレーキ機能を優先的に制御するフルロードセンシングシステム。地面駆動式のロードセンシング非常用ステアリングポンプが主系統に組み込まれています。 ポンプタイプ 可変容量・負荷感知ピストンポンプ 流量 202 L/min (53 gal/min) 圧力 310 Bar (4 500 psi) フィルター 5ミクロン ステアリングシステム ダブルアクションシリンドラー、地面駆動式の非常用ステアリングポンプ付き。 ハンドル全切り回転数 4,1回転 ステアリング角 45°	荷台昇降システム ダブルアクション単段式のダンプシリンドラー2本搭載 上昇時間 12 秒 下降時間 10秒 チップ角 標準で70度、またはそれ以下の任意の角度をプログラム可能 空気圧システム ヒーター付きエアドライヤーと一体型アンローダーバルブを備え、パーキングブレーキおよび補助機能に対応。 システム圧力 8,1 バール (117 psi) 電気系統 電圧 24 V バッテリータイプ Two AGM (Absorption Glass Mat) type バッテリー容量 2 X 75 Ah オルタネーター定格出 28V・80A
トランスミッション メーカー Allison モデル 3500PR ORS 構成 リターダー内蔵の全自動遊星歯車式トランスミッション レイアウト エンジン直結型 ギア構成 常時噛み合い式の遊星ギア、クラッチ操作式変速段数 前進6速、後退1速 クラッチタイプ 油圧式多板クラッチ 制御方式 電子制御式	ブレーキシステム サービスブレーキ デュアル回路、フル油圧作動のドライディスクブレーキ(キャリパー数: 前4、中2、後2) 最大制動力: 160,5 kN (36 081 lbf) パーキング & 非常用ブレーキ スプリング作動・エア解放式の駆動系マウントディスク 最大制動力: 195 kN (43,900 lbf) 補助ブレーキ Jacobs エンジンブレーキ®: 自動調整可能・一体型・油圧式トランスミッションリターダー ※出力軸の回転速度に依存 減速力合計 連続: 318 kW(426 hp) 最大: 588 kW(788 hp)	車両速度 1速 7 km/h 4 mph 2速 15 km/h 9 mph 3速 23 km/h 14 mph 4速 35 km/h 22 mph 5速 47 km/h 29 mph 6速 50 km/h 31 mph R 7 km/h 4 mph	キャビン ROPS/FOPS認証済み。車内音圧レベルは74dBAで、ISO 6396に準拠して測定。

積載容量 & 接地圧

運用重量*		接地圧				積載容量		オプション装備重量	
空車時	kg (lb)	沈下なし/総接地面積 (タイヤメーカー推奨による)		競合他社が使用する計算方法		荷台容量	m³ (yd³)		kg (lb)
前部	9 632 (21 235)	23.5 R 25	kPa (Psi)	23.5 R 25	kPa (Psi)	ストラック容量	11,5 (15)	荷台ライナー	751 (1 656)
中間部	5 568 (12 275)					SAE 2:1 容量	15 (19,5)	テールゲート	735 (1 621)
後部	5 528 (12 187)					SAE 1:1 容量	18 (23,5)	ホイールセット	750/65R25
合計	20 728 (45 697)	中間部/後部		357 (51,8)		中間部/後部	155 (22,5)	SAE 2:1 容量	
積載時						テールゲート付き	15 (19,6)	予備ホイールセット	
前部	12 372 (27 276)	750/65 R 25		750/65 R 25				23.5 R 25	
中間部	16 198 (35 710)	前部	229 (33,2)	前部	106 (15,4)	定格積載量	24 000 kg	追加(車両あたり)	544 (1 199)
後部	16 158 (35 622)	中間部/後部	270 (39,1)	中間部/後部	128 (18,6)		(52 911 lbs)	750/65R25	
合計	44 728 (98 608)							追加(車両あたり)	656 (1 446)

* 追加装備(テールゲート)を含む

寸法

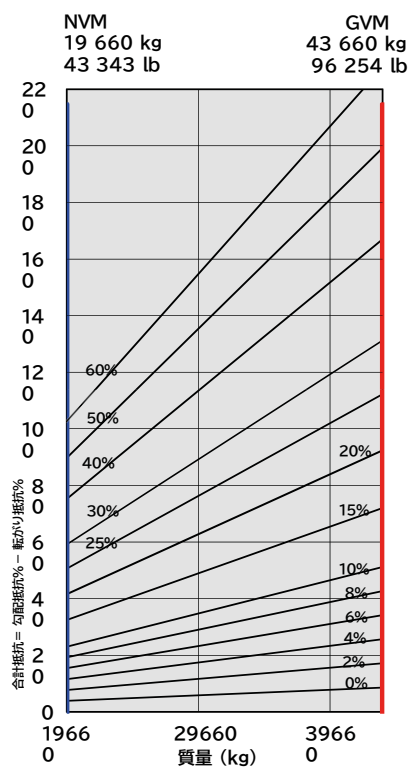


車両寸法

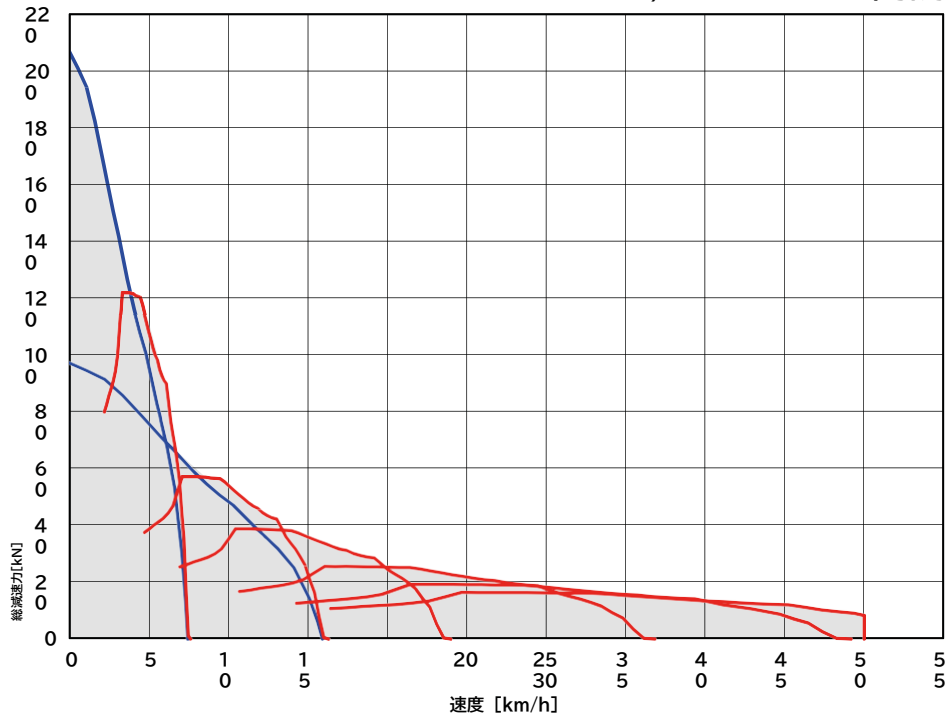
A	全長 - 輸送時	9 953 mm	(32 ft. 7 in.)	L	荷台リップ高さ - 輸送時	2,176 mm	(7 ft. 1 in.)
A1	全長 - 輸送時	10 395 mm	(34 ft. 1 in.)	M	荷台長さ	5,294 mm	(17 ft. 4 in.)
B	全長 - 荷台全傾斜時	3 426 mm	(11 ft. 2 in.)	N	積載面高さ(荷台上面の高さ)	3,864 mm	(9 ft. 4 in.)
B1	全高 - 輸送時	3 661 mm	(12 ft.)	O	後軸中心から荷台後端までの距離	1,500 mm	(4 ft. 11 in.)
B2	全高-回転灯込み	3 747 mm	(12 ft. 3 in.)	P	中間軸中心から後軸中心までの距離	1,670 mm	(5 ft. 5 in.)
B3	全高 - 作業灯込み	6 307 mm	(20 ft. 8 in.)	Q	中間軸中心から前軸中心までの距離	4,181 mm	(13 ft. 8 in.)
C	荷箱高さ - 全傾斜時	2 985 mm	(9 ft. 9 in.)	R	前軸中心から車両前端までの距離	2,602 mm	(8 ft. 6 in.)
D	全幅 - マッドガード間	2 940 mm	(9 ft. 7 in.)	S	前軸中心から屈折部中心までの距離	1,362 mm	(4 ft. 5 in.)
D1	全幅 - タイヤ外側間(23.5R25装着時)	2 998 mm	(9 ft. 10 in.)	T	アプローチアングル	25 °	
E	全幅 - タイヤ外側間(750/65 R25装着時)	2 356 mm	(7 ft. 8 in.)	U	最大荷台傾斜角	70 °	
E1	トレッド幅(23.5R25装着時)	2 260 mm	(7 ft. 4 in.)	V	最大屈折角	45 °	
F	トレッド幅(750/65 R25装着時)	2 968 mm	(9 ft. 8 in.)	W	前部固定ポイント高さ(輸送用)	1,075 mm	(3 ft. 6 in.)
F1	全幅 - 荷台	2 998 mm	(9 ft. 10 in.)	X	車両リフティングポイント(吊り上げ位置)	9,443 mm	(30 ft. 11 in.)
G	全幅 - テールゲート	3 260 mm	(10 ft. 8 in.)	Y	最小内輪旋回半径 - 23.5R25装着時	4,110 mm	(13 ft. 5 in.)
H	ミラー間(作業時位置)	537 mm	(21.14 in.)	Y1	最小内輪旋回半径 - 750/65 R25装着時	4,081 mm	(13 ft. 4 in.)
I	最低地上高 - 屈折部	488 mm	(19.21 in.)	Z	最小外輪旋回半径 - 23.5R25装着時	8,000 mm	(26 ft. 2 in.)
J	最低地上高 - 前軸下	670 mm	(26.38 in.)	Z1	最小外輪旋回半径 - 750/65 R25装着時	8,029 mm	(26 ft. 4 in.)
K	最低地上高 - 荷台全傾斜時	N/A					

坂性能／リムプル

1. 車両質量線と勾配線の交点を見つけて、牽引抵抗を決定します。
※注：グラフおよび勾配線には、通常の2%の転がり抵抗がすでに含まれています。
2. この交点から右へ直線的に移動し、リムプル曲線と交差する点を探します。
3. その点から下に読み取り、その牽引抵抗における最大速度を確認します。

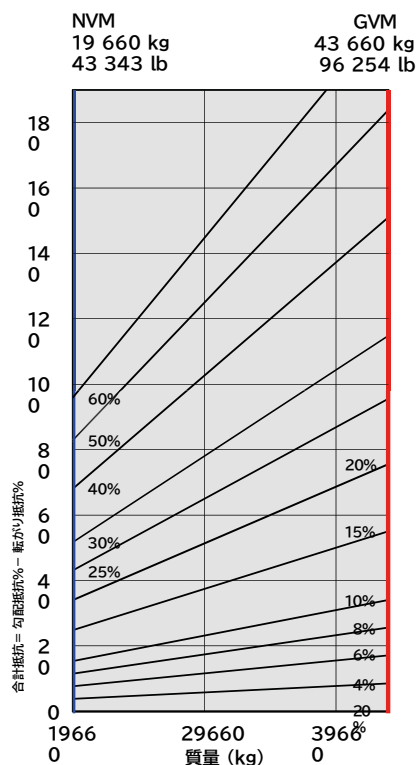


ADT, B25E 6X6 - 牽引力

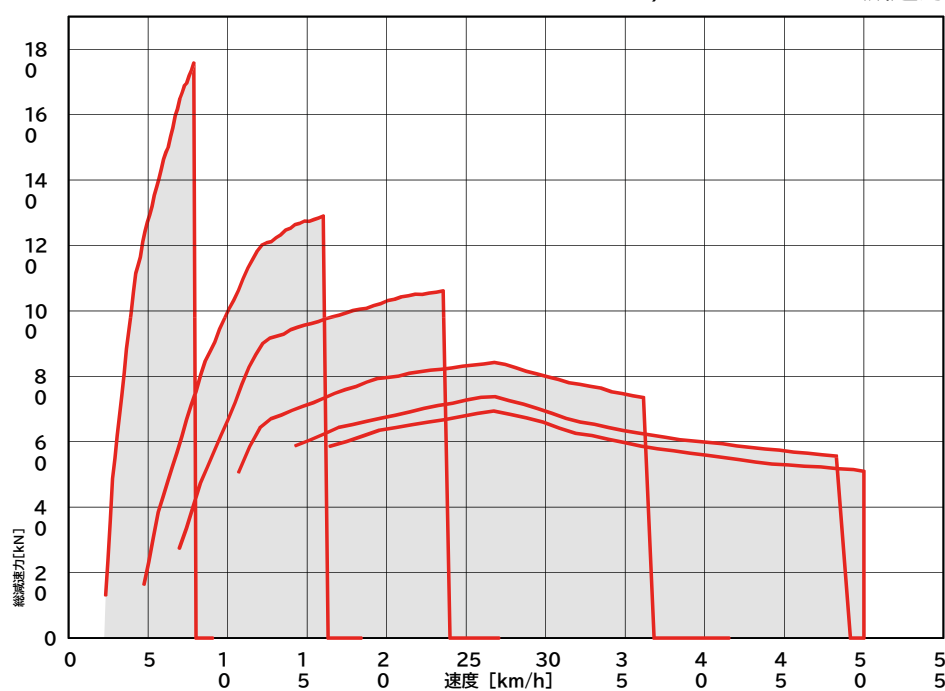


減速力

1. 車両質量線との交点を見つけて、必要な減速力を求めます。
2. 車両質量線との交点を見つけて、必要な減速力を求めます。
3. その交点から下に読み取り、該当する減速力での最高速度を確認します。



ADT, B25E 6X6 - 減速力



B30E アーティキュレーテッドダンプトラック



エンジン

メーカー

Mercedes Benz

モデル

OM936LA

構成

直列6気筒、ターボチャージャー+インタークーラー

最大正味出力

260 kW (348 hp) @ 1800 rpm(UN ECE R120 に準拠)

最大トルク

1 450 Nm (1 069 lbft) @ 1 200 -1 600 rpm

排気量

7,7 リットル (469 cu.in)

補助ブレーキ

圧縮ブレーキ

燃料タンク容量

302l リットル (79.78 US ガロン)

AdBlue® タンク容量

31 L (8.2 US gal)

認証

OM936LA は EU Stage V / EPA Tier 4 Final 排出ガス規制に適合

トランスミッション

メーカー

Allison

モデル

3400PR ORS

構成

リターダー内蔵の全自動遊星歯車式トランスミッション

レイアウト

エンジン直結型

ギア構成

常時噛み合い式の遊星ギア、クラッチ操作式

変速段数

前進6速、後退1速

クラッチタイプ

油圧式多板クラッチ

制御方式

電子制御式

トルク制御

全段ロックアップ付き油圧式

トランスファーケース

メーカー

Kessler

シリーズ

シ리즈 W1400

レイアウト

リモートマウント

Gear Layoutギア構成

直列3枚のヘリカルギア

出力ディファレンシャル

33/67の比率によるインターアクスル差動装置

※自動インターアクスル・ディファレンシャルロック機能付き

アスクル

メーカー

Bell

モデル

18T

ディファレンシャル

高入力対応のリミテッドスリップ式差動装置

ファイナルドライブ

全車軸にアウトボード型の高耐久遊星歯車式ファイナルドライブ搭載

ブレーキシステム

サービスブレーキ

前・中・後の各アスクルに二系統・全油圧作動式湿式ディスクブレーキを装備。

湿式ブレーキオイルはろ過および冷却システムを通じて循環します。

最大制動力:

174 kN(39,116 lbf)

パーキング& 緊急ブレーキ

ばね作動式・空気開放式のドライブライン搭載ディスクブレーキ

最大制動力:

251 kN(56,400 lbf)

補助ブレーキ

このシステムは、エンジンブレーキ(Jacobs®)と湿式ディスクブレーキを連携させて、走行中の**自動減速制御(リターダー機能)**を実現します。特に長い下り坂や高負荷時に有効です。

総減速出力

連続:335 kW(449 hp)

最大:494 kW(662 hp)

ホイール

タイプ

ラジアル アースムーバータイヤタイプ

サイズ

23.5 R 25 (オプション750/65 R 25)

フロントサスペンション

セミインディペンデント式、リーディングAフレーム構造で、油圧・空圧併用のサスペンションストラットにより支持される。

オプションで、高さ調整機能付きアクティブ・デュアルスプリングレート式「コンフォートライド」サスペンションを選択可能。

リアサスペンション

積層ゴム製サスペンションブロックを備えた可動式ウォーキングビーム式サスペンション

オプションで、パッシブ・デュアルスプリングレート式「コンフォートライド」ウォーキングビームサスペンションを選択可能

油圧システム

優先制御されるステアリング、荷台チップ機能、およびブレーキ機能に対応するフルロードセンシングシステムを搭載。地面駆動式のロードセンシング非常用ステアリングポンプが主系統に統合されています。

・

ポンプタイプ

可変容量・ロードセンシングピストンポンプ

流量

202 L/分 (53 ガロン/分)

作動圧力

310 バール(4 500 psi)

フィルター

5ミクロン

ステアリングシステム

ダブルアクションシリンダーを採用し、地面駆動式の非常用ステアリングポンプを装備。

ハンドル全切り回転数

4.1回転

ステアリング角

45°

ダンピングシステム

2基のダブルアクション単動式シリンダーを採用

昇降時間

12 秒

下降時間

10 秒

チップ角

標準70°、またはそれ以下の角度に設定可能

空気圧システム

ヒーター付きエアドライヤーおよび一体型アンローダーバルブを装備し、パーキングブレーキおよび補助機能に対応。

システム圧力

8,1 バール (117 psi)

電気系統

電圧

24 V

バッテリータイプ

AGM (吸収ガラスマット)タイプバッテリー × 2

バッテリー容量

2 X 75 Ah

オルタネーター出力

28V 100A

車両速度

1速	7 km/h	4 mph
2速	15 km/h	9 mph
3速	23 km/h	14 mph
4速	35 km/h	22 mph
5速	47 km/h	29 mph
6速	50 km/h	31 mph
R	7 km/h	4 mph

運転室

ROPS/FOPS認証取得済み。車内の音圧レベルは74 dBA (ISO 6396 に基づいて測定)。

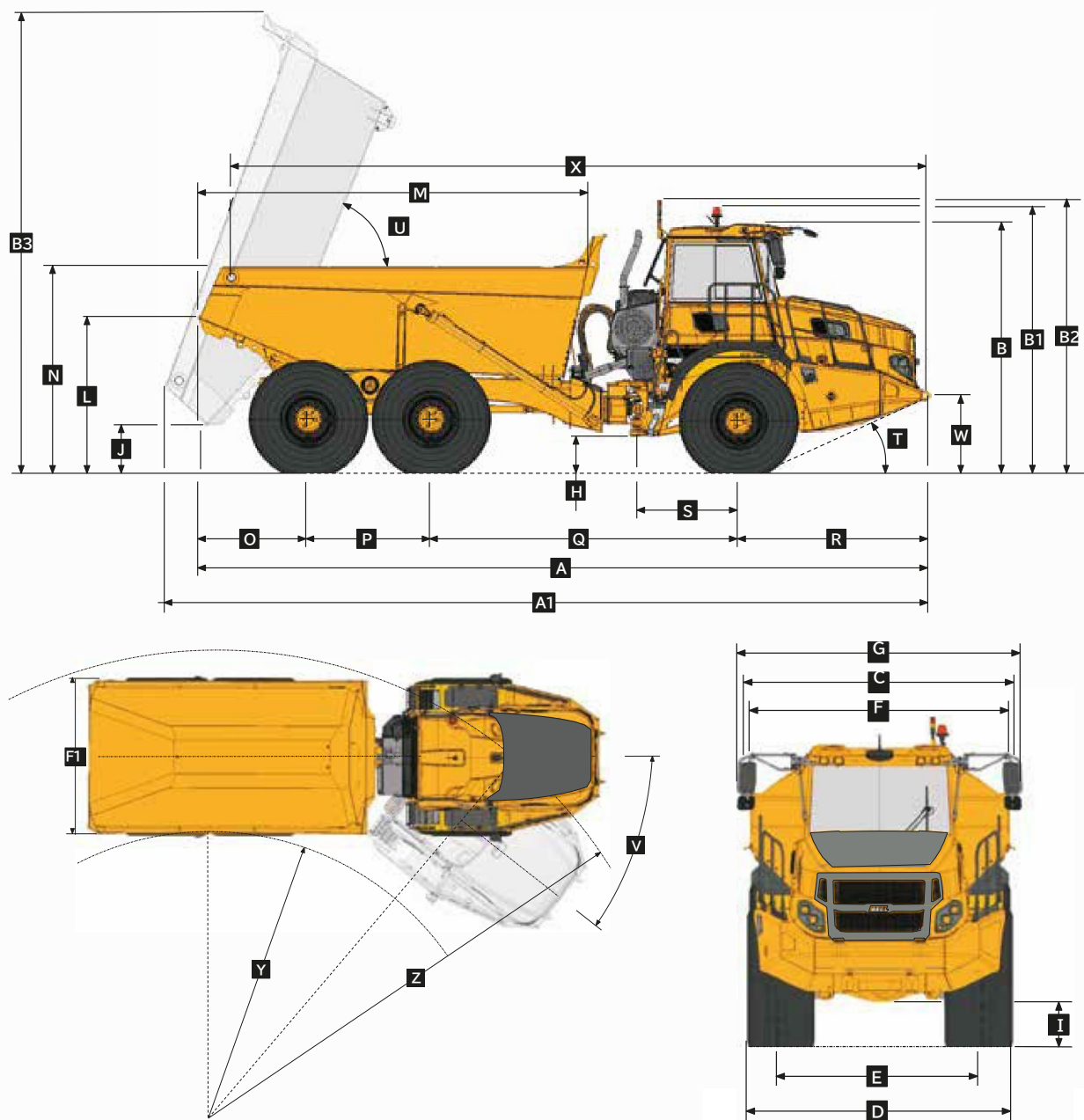
積載容量 & 接地圧

運用重量*		接地圧				積載容量		オプション装備重量	
空車時	kg (lb)	沈下なし/総接地面積 (タイヤメーカー推奨による)		競合他社が使用する計算方法		荷台容量	m³ (yd³)		kg (lb)
前部	10 953 (24 147)	23.5 R 25	kPa (Psi)	23.5 R 25	kPa (Psi)	ストラック容量	13,5 (17,6)	荷台ライナー	853 (1 881)
中間部	6 194 (13 655)					SAE 2:1 容量	17 (22)	テールゲート	785 (1 731)
後部	5 738 (12 650)	前部	298 (43,2)	前部	134 (19,4)	SAE 1:1 容量	21 (27,5)	ホイールセット 750/65R25	
合計	22 885 (50 453)	中間/ 後部	405 (58,7)	後部	169 (24,5)	SAE 2:1 容量		追加(車両あたり)	642 (1 415)
積載時						テールゲート付き	18 (23,5)	予備ホイールセット	
前部	14 323 (31 577)	750/65 R25		750/65 R25				23.5 R 25	
中間部	18 509 (40 805)	前部	240 (34,8)	前部	111 (16,1)	定格積載量	28 000 kg	追加(車両あたり)	544 (1 199)
後部	18 053 (39 800)	中間/ 後部	310 (45)	後部	143 (20,7)		(61 729 lbs)	750/65R25	
合計	50 885 (112 182)							追加(車両あたり)	656 (1 446)

* 追加装備(テールゲート)を含む

B30E

寸法

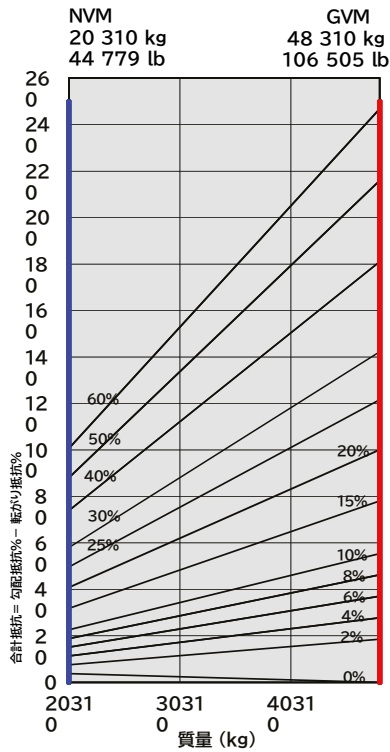


車両寸法

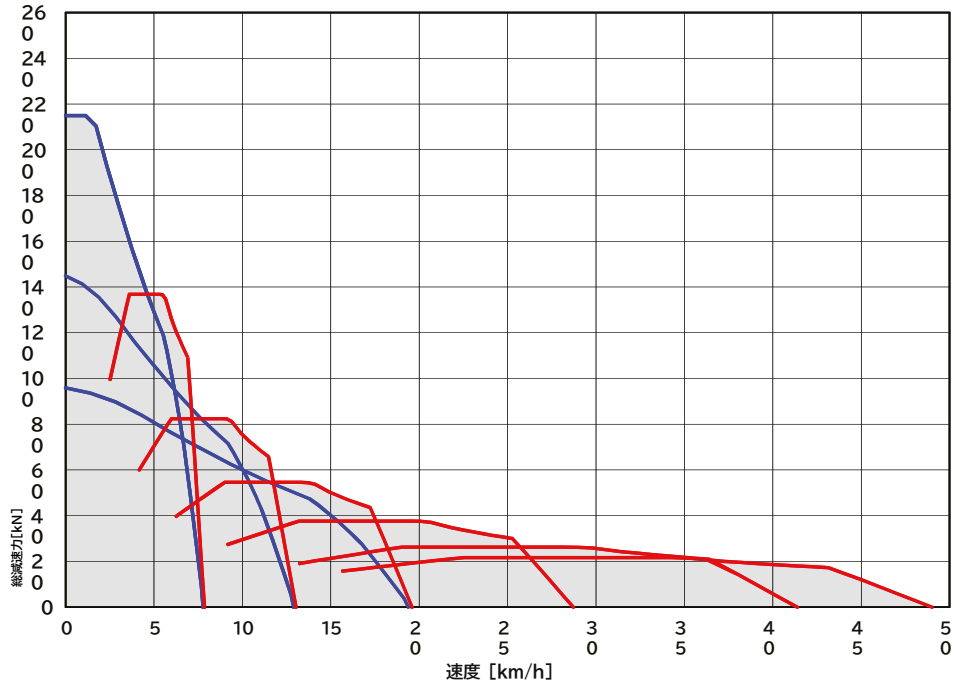
A	全長 - 輸送時	9 953 mm (32 ft. 7 in.)	L	荷台リップ高さ - 輸送時	2 176 mm (7 ft. 1 in.)
A1	全長 - 荷台全傾斜時	10 395 mm (34 ft. 1 in.)	M	荷台長さ	5 294 mm (17 ft. 4 in.)
B	全高 - 輸送時	3 426 mm (11 ft. 2 in.)	N	荷台積載面高さ(積み込み高さ)	2 864 mm (9 ft. 4 in.)
B1	回転灯までの高さ	3 661 mm (12 ft.)	O	後軸中心から荷台後端までの距離	1 500 mm (4 ft. 11 in.)
B2	作業灯までの高さ	3 747 mm (12 ft. 3 in.)	P	中間軸中心から後軸中心までの距離	1 670 mm (5 ft. 5 in.)
B3	荷台全傾斜時の高さ	6 307 mm (20 ft. 8 in.)	Q	中間軸中心から前軸中心までの距離	4 181 mm (13 ft. 8 in.)
C	マッドガード間の全幅	2 985 mm (9 ft. 9 in.)	R	前軸中心から車両前端までの距離	2 602 mm (8 ft. 6 in.)
D	タイヤ外側幅 - 23.5R25装着時	2 940 mm (9 ft. 7 in.)	S	前軸中心からアーティキュレーション(屈折)中心までの距離	1 362 mm (4 ft. 5 in.)
D1	タイヤ外側幅 - 750/65 R25装着時	2 998 mm (9 ft. 10 in.)	T	アプローチアングル(接近角)	25°
E	トレッド幅 - 23.5R25装着時	2 356 mm (7 ft. 8 in.)	U	最大荷台傾斜角	70°
E1	トレッド幅 - 750/65 R25装着時	2 260 mm (7 ft. 4 in.)	V	最大アーティキュレーション角	45°
F	荷台の全幅	2 968 mm (9 ft. 8 in.)	W	前部固縛ポイントの高さ(輸送時)	1 075 mm (3 ft. 6 in.)
F1	テールゲートの全幅	3 268 mm (10 ft. 8 in.)	X	車両吊り上げポイント	9 443 mm (30 ft. 11 in.)
G	ミラー外側幅(作業時)	3 260 mm (10 ft. 8 in.)	Y	最小内輪旋回半径 - 23.5R25タイヤ装着時	4 110 mm (13 ft. 5 in.)
H	最低地上高 - アーティキュレーション部	537 mm (21.14 in.)	Y1	最小内輪旋回半径 - 750/65 R25タイヤ装着時	4 081 mm (13 ft. 4 in.)
I	最低地上高 - 前軸下	488 mm (19.21 in.)	Z	最小外輪旋回半径 - 23.5R25タイヤ装着時	8 000 mm (26 ft. 2 in.)
J	最低地上高 - 荷台全傾斜時	670 mm (26.38 in.)	Z1	最小外輪旋回半径 - 750/65 R25タイヤ装着時	8 029 mm (26 ft. 4 in.)
K	最低地上高 - アンダーランバー	N/A(該当なし/未定)			

登坂性能／牽引力

1. 車両質量線と勾配線の交点を見つけて、牽引力を求めます。
※注: このチャートおよび勾配線には、標準的な転がり抵抗(2%)がすでに考慮されています。
2. この交点からチャート上を右にまっすぐ進み、リムプル曲線と交差する点を見つけます。
3. その交点から下へ読み取り、その牽引抵抗における最高速度を確認します。

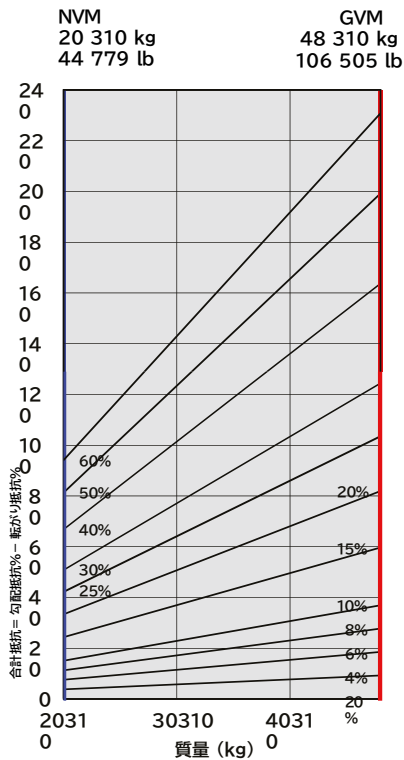


ADT, B30E 6X6 - 牽引力

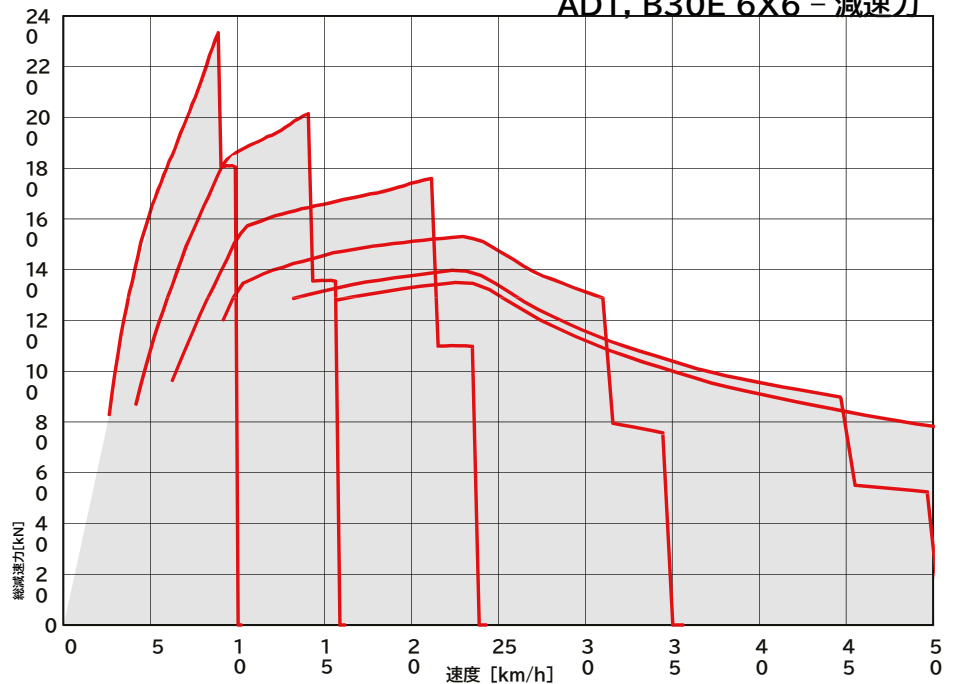


減速力

1. 車両質量線との交点を見つけ、必要な減速力を求めます。
2. この交点からチャート上を右にまっすぐ移動し、曲線と交差する点を探します。
※注: チャートには、標準的な2%の転がり抵抗がすでに考慮されています。
3. その交点から下に読み取り、その減速力で達成可能な最高速度を確認します。



ADT, B30E 6X6 - 減速力



B25E	B30E		
		エンジン	
・	・	Jacobsエンジンブレーキ®	
・	・	ダストエジェクターバルブ付き二重構造エアクリーナ	
・	・	自動ダスト除去機能付きブリクリーナー	
・	・	ウォーターセパレーター	
・	・	自動テンショナー付き多リブドライブベルト	
・	・	急速給油対応構造	
		冷却系	
・	・	クランクシャフト直結の電子制御式粘性ファン	
		駆動装置	
・	・	ファンガード	
		空気圧システム	
・	・	エンジン直結コンプレッサー	
・	・	ヒーター付きエアドライヤー	
・	・	一体型アンローダーバルブ	
		電気系統	
・	・	バッテリーディスコネクト	
・	・	走行灯	
・	・	エアホーン	
・	・	バックアラーム	
▲	▲	ホワイトノイズ式バックアラーム	
・	・	回転灯	
・	・	ピッチ・ロールセンサー	
・	・	LEDバックライト	
▲	▲	LEDアーティック部バックライト	
▲	▲	ハロゲンアーティック部バックライト	
		ステアリングシステム	
・	・	双方向対応の地面駆動式セカンダリーステアリングポンプ	
		運転席	
・	・	ROPS/FOPS認証	
・	・	チルトキャブ	
・	・	ガススプリング式ドア	
・	・	I-Tip プログラム式ダンプ荷台チップ設定	
・	・	HVAC空調システム	
・	・	AM/FMラジオ・CDプレイヤー	
・	・	リアウィンドウガード	
・	・	間欠式コントロール付きワイパー／ウォッシャー	
・	・	チルト・テレスコピック式ステアリングホイール	
・	・	中央配置・エアサスペンションシート	
▲	▲	LED作業灯	
・	・	ハロゲン作業灯	
▲	▲	回転灯(ビーコン)とシートベルト取付け	
▲	▲	遠隔エンジンおよび機械停止装置	
・	・	遠隔バッテリージャンプスタート機能	
・	・	3点式巻き取り式シートベルト	
・	・	シートヒーター	
・	・	巻き取り式シートベルト付き折りたたみ式助手席	
		運転席 (続き)	
・	・	12ボルト電源コンセント	
・	・	キャブユーティリティビソ(取り外し可能)	
・	・	カップホルダー	
・	・	冷却／加熱ランチボックス	
・	・	電動調整式・加熱式ミラー	
・	・	高機能10インチ カラーLCDディスプレイ表示内容: スピードメーター/燃料計/トランスミッション油温計/エンジンクランク温度計/ LED機能/ 警告インジケーターと 警報音/トランスミッションギア選択/ タコメーター/ バッテリー電圧/アワーメーター/ オドメーター(走行距離計)/ 燃料消費量/ チップカウンター/トリップタイマー/ トリップ距離/単位切替(メートル法/英語単位) /サービスコード/診断機能	
・	・	バックライト付き密閉型スイッチモジュール機能: ワイパー制御/ ライト/加熱ミラー/リターダー減速度設定/トランスファーケース /デフロック/トランスミッションギアホールド/荷台チップ角制限/自動ダンプボディ傾斜設定/エアコン/ヒーター制御/あらかじめ設定された速度制御(定速走行制御)	
		ダンプ荷台	
・	・	ダンプボディ用メカニカルロック(2個)ー 中間位置および全上昇位置でロック可能	
▲	▲	ボディライナー	
▲	▲	テールゲート	
▲	▲	ボディヒーター	
▲	▲	ダンプ荷台およびシリンダーなし仕様	
		その他	
		オートマチック・トラクション・コントロール	
		湿式ディスクブレーキ:B30E	
		乾式ディスクブレーキ:B25E	
		23.5R25 ラジアルアースムーパータイヤ	
		750/65R25 ラジアルアースムーパータイヤ	
		集中グリース給油バンク(遠隔給脂)	
		自動グリース給脂装置	
		車載重量測定システム(オンボード計量)	
		作業灯:スタックランプ	
		快適ライドサスペンション(前部)	
		快適ライドサスペンション(後部)	
		バックカメラ	
		手すり(ハンドレール)	
		キャブピーク(キャブ上部の突出部)	
		高圧油圧フィルター	
		燃料ヒーター	
		ベリーカバー(車体下部保護板)	
		クロスメンバーカバー(横桁保護板)	
		遠隔トランスミッションフィルター	
		電動ボンネット開閉装置	

全ての寸法は、特に断りのない限りミリメートル単位で表示されています。
 継続的な改良方針に基づき、予告なく技術データや設計を変更する権利を当社は保有します。
 本カタログに掲載されている写真には、オプション装備が含まれている場合があります。
 Blu@dvantage™ は Bell Equipment Co. (PTY) Ltd の商標です。
 AdBlue® は VDA の登録商標です。

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431

E-mail: marketing@bellequipment.com

www.bellequipment.com

 Tel: +61 (0)8-9355-2442

 Tel: +27 (0)11-928-9700

 Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0

 Tel: +44 (0)1283-712862

 Tel: +33 (0)5-55-89-23-56

 Tel: +1 (854) 855 7507

Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support

